

## OBSAH

B.1.	Popis území stavby .....	- 3 -
a)	charakteristika stavebního pozemku.....	- 3 -
b)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	- 3 -
c)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	- 3 -
d)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.-	3 -
e)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	- 4 -
f)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	- 4 -
g)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	- 5 -
h)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	- 5 -
i)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	- 5 -
B.2.	Celkový popis stavby.....	- 5 -
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	- 5 -
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 6 -
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	- 6 -
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	- 6 -
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	- 6 -
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	- 6 -
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	- 7 -
B.2.6.	Základní technický popis staveb.....	- 7 -
B.2.7.	Technická a technologická zařízení .....	- 9 -
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	- 9 -
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	- 9 -
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí.....	- 10 -
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí-	10 -
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	- 11 -
a)	nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky.....	- 11 -
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	- 11 -
B.4.	Dopravní řešení.....	- 11 -
a)	popis dopravního řešení .....	- 11 -
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	- 11 -
c)	doprava v klidu .....	- 11 -
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	- 12 -
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	- 12 -
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	- 12 -
b)	vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině-	12 -
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	- 12 -
d)	návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	- 12 -

e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	- 12 -
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	- 13 -
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	- 13 -
a)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 13 -
b)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	- 13 -
c)	maximální zábory pro staveniště .....	- 13 -
d)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	- 13 -
e)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	- 14 -
	Bezpředmětné. ....	- 14 -
f)	odvodnění staveniště.....	- 14 -
g)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	- 14 -
h)	maximální zábory pro staveniště .....	- 14 -
i)	maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	- 14 -
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě .....	- 15 -
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů .....	- 15 -
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	- 17 -
m)	zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	- 17 -
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	- 17 -

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Vysoké Popovice, v zastavěné části obce Vysoké Popovice. Zájmové území kanalizace a komunikace je pak situováno na ulici K Příbrami (silnice III. třídy, č. 3958), v prostoru ploch, které jsou doposud užívány převážně jako komunikace či zpevněné plochy. Kanalizace dále povede přes zpevněné i zatravněné povrchy.

Staveniště je po celé jeho délce fyzicky přístupné přímo z přilehlých ulic. Pozemky potřebné pro rekonstrukci komunikace a výstavbu chodníku a kanalizace včetně přípojek jsou převážně v majetku obce Vysoké Popovice, Správy a údržby silnic JmK a soukromých vlastníků.

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Vysoké Popovice (investora) a to na parc. č. p. č. 706/2; 704/4 popř. 704/12 v horních částech pozemků. Rovněž dočasná skládka materiálu a přebytečné zeminy bude situována v rámci staveniště na pozemcích obce.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byly provedeny přípravné práce, které spočívaly v provedení podrobné obhlídky lokality a širšího okolí na místě samém (rovněž za účasti zástupce investora) a geodetickém zaměření předmětného území s následným doplněním dalších charakteristických prvků v krajině. V průběhu projektových prací byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o stavu inženýrských sítí a zařízeních v obvodu staveniště a dále zjištěny údaje o vlastnických poměrech v území stavby.

Celé území určené pro stavbu, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno.

Součástí zaměření bylo rovněž doplnění charakteristických bodů terénu, pro snadnější a přehlednou orientaci v daném území. Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Pro určení polohy stávajícího vodovodu, stávající kanalizace a ostatních sítí byly použity trasy poskytnuté jejich provozovateli.

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena pouze ochranná pásma inženýrských sítí, kde správci těchto sítí vydali svá stanoviska s podmínkami ke stavbě. Jednotlivá stanoviska jsou obsažena v dokladové části této PD. Jedná se zejména o správce podzemních sítí :

- VAS , a.s.
- RWE, s.r.o.
- CETIN a. s.
- E.ON Energie, a.s.

### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jiném významném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí a výstavbou dojde k vybudování komunikace, chodníku a kanalizace v odpovídající kvalitě, která zajistí bezpečné odvedení dešťových vod z budované komunikace a z napojovaných pozemků. Kanalizace bude dále provedena tak, aby nikterak nenarušila běžný provoz domácností a objektů v dané lokalitě. Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

Jak je popsáno výše, jedná se o komunikaci z asfaltového povrchu, přičemž v zájmové lokalitě komunikace dešťová voda stéká z komunikace na nezpevněné přilehlé plochy, které nejsou dostačující neboť i v případě mírných dešťů, voda na vozovce „stojí“ a neodtéká.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění vozovky a hlučnost stavebních mechanismů a omezení pohybu osobních aut v dané komunikaci. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a příjezdových cest prachem nebo blátem.

Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce nejsou na stavbě uvažovány. Pouze bude nutné odstranit stávající konstrukční vrstvy rekonstruované komunikace. V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Budou odstraněny 2 ks tují s průměrem kmínku <10 cm (kvůli rozhledovým poměrům na vyústění účelové komunikace) a dále bude odstraněno 5 ks listnatých stromů (u jednoho stromu se ale jedná o dvojkmen) o průměru kmene 10-30 cm kvůli výstavbě kanalizace.

Za toto kácení je požadována a navržena náhradní výsadba 7 ks dřevin na obecních pozemcích p. č. 694/1 a p. č. 694/2, konkrétní umístění těchto dřevin bude určeno přímo na stavbě.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny, rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“). Na základě této normy budou především dodrženy podmínky ochrany stanovených v bodě:

4.6. Ochrana stromů před mechanickým poškozením: Kmen je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěrkovat.

4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy: V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam: V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny

s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být vyzván zaměstnanec odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

**4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení:** Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu. Ovšem na pozemcích, kde se jedná pouze o výstavbu kanalizace nebude nutné provádět odnětí (jelikož se jedná právě jen o výstavbu kanalizace). Stavba komunikace (chodníku, sjezdu) zasáhne do pozemků s ochranou ZPF - zde bude provedeno odnětí ze ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani se nenachází v jejich blízkosti. Stavba zasáhne do VKP - výustí dešť. kanalizace do Popovického p.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Nově budovaná dešťová kanalizace bude vyústěna do Popovického p. (IDVT 10189841). Kanalizace bude ukončena výustním objektem.

Rekonstruovaný úsek komunikace je rekonstruován ve stávající trase – tedy napojení na dopravní infrastrukturu je pro tuto stavbu zajištěno a nijak se nemění. Nový úsek chodníku bude napojen na již stávající chodníkovou plochu.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je vázána na jiné stavby či investice - a to na odstranění nadzemního vedení elektrického vedení a jeho uložení "do země" a s tím souvisejícího odstranění sloupů tohoto vedení ("Vysoké Popovice, obnova TS ZD a NN").

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Předmětem dokumentace pro vydání stavebního povolení je rekonstrukce určeného úseku komunikace a výstavba dešťové kanalizace a chodníku. Účelem stavby je vybudovat, respektive rekonstruovat komunikaci, dále vystavět dešťovou kanalizaci, která bude odvádět vodu z nově budované komunikace a dešťovou vodu z přilehlých nemovitostí, a také vystavět chodník, který zajistí větší bezpečnost chodců.

*Rekonstrukce komunikace:*

Celková délka

166,8 m

*Výstavba dešťové kanalizace*

Materiál	PP - SN 12
Profil potrubí	DN 300
Celková délka	247,6 m
<i>Kanalizační přípojky:</i>	
Počet přípojek (včetně uličních vpustí)	18 ks (12+6)
Materiál	PP - SN10
Profil potrubí	DN150
Výstavba chodníku:	
Celková délka	143,8 m

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavební úpravy spočívají v rekonstrukci komunikace a výstavbě dešťové kanalizace a chodníku v k. ú. Vysoké Popovice. Komunikace bude vedena ve stávající trase (pouze dojde na cca 100 m dlouhém úseku k jejímu rozšíření), chodník k ní bude přimknut. Dešťová kanalizace a chodník jsou budovány jako nová stavba.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kanalizace bude provedena z plastového materiálu PP DN 300. Revizní šachty na kanalizaci pak budou provedeny jako betonové profilu DN1000. Domovní přípojky budou zhotoveny PP DN 150. Přípojkové šachty budou provedeny jako celoplastové v profilu DN 400. Každá šachta bude opatřena poklopem.

Komunikace je provedena jako liniová stavba. Navrženy jsou následující konstrukční vrstvy: Asfaltový beton obrusný, postřík spojovací, asfaltový beton podkladní, postřík infiltrační, vrstva ze směsi stmelené cementem, štěrkodrt', geotextilie, v případě neúnosné zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm a hutněná zemní pláň. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby, dle následujících konstrukčních vrstev: Zámková dlažba, pískové lože, štěrkodrt', geotextilie, v případě neúnosné zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm a hutněná zemní pláň. Vjezdy k jednotlivým nemovitostem budou provedeny dle následujících konstrukčních vrstev: Zámková dlažba, lože z cementové malty, štěrkodrt', geotextilie, v případě neúnosné zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm a hutněná zemní pláň.

### **B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Budovaná kanalizace je převážně situována do prostoru rekonstruované komunikace a do prostoru trvale zatravněných ploch. Kanalizace bude sloužit pro odvádění dešťových vod z komunikace a z napojených nemovitostí.

Trasa rekonstruované komunikace vede v již stávající trase stávající komunikace. Pouze dojde v určitém úseku k rozšíření komunikace. Šířkové uspořádání komunikace bude na začátku i na konci rekonstruovaného úseku navázáno na stávající komunikaci a její šířku. Chodník bude navázán na již stávající chodník a přimknut ke komunikaci.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Co se týče budované kanalizace - stavba nebude sloužit pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba komunikace bude splňovat požadavky pro bezbariérové užívání stavby - výškové rozdíly pochozích ploch nebudou větší než 20 mm, což se týká hlavně chodníku, kde pochozí šířka chodníku činí 1,5 m, příčný sklon chodníku pak činí 1,0 %. Maximální navržený podélný sklon činí 5,9 %, na úseku dlouhém cca 11 m, což splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) na maximální podélný sklon komunikace pro chodce, který nemá být větší než 8,33 %. Chodník bude na konci a v místě sjezdů k nemovitostem označen varovným pásem pro nevidomé š. 400 mm z dlažby s výstupky a barevným rozlišením. Vodící linii bude tvořit zvýšený obrubník na straně NEpřiléhající k okraji komunikace. V místě vjezdů, kde je vodící linie přerušena v délce cca 10 m, je navržena umělá vodící linie šířky 400 mm z barevně odlišené dlažby s podélnými drážkami.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Pro tuto stavbu bezpředmětné. Jedná se o stavbu kanalizace, která bude uložena pod zemí a její užívání bude probíhat standardním způsobem.

Pro rekonstrukci komunikace a chodníku bezpředmětné - její užívání bude probíhat standardním způsobem. Užívání stavby bude probíhat zcela samovolně a nikterak nebude ohrožovat okolní obyvatelstvo.

#### **B.2.6. Základní technický popis staveb**

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených ke stavbě kanalizace a chodníku a rekonstrukci komunikace. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout s investorem a zástupcem obce na umístění zařízení staveniště, stejně jako místo pro dočasnou skládku materiálu. Následně zajistit vytyčení jednotlivých prvků stavby – osu kanalizace a jednotlivé přípojky, osu komunikace, osu chodníku. Dále je nutné vytyčit polohu všech podzemních vedení v dané lokalitě.

Zemní práce budou provedeny běžnou výkopovou technologií z povrchu za použití běžných zemních mechanismů. V lokalitě budou odstraněny v celé délce rekonstruovaného úseku konstrukční vrstvy komunikace.

Kanalizace bude provedena z plastových materiálů PP - DN 300 v celkové délce 247,6 m. Revizní šachty na kanalizaci pak budou provedeny jako betonové profilu DN1000. Každá šachta bude opatřena poklopem. Domovní přípojky budou provedeny z materiálu PP DN150. Přípojkové šachty budou provedeny jako celoplastové v profilu DN 400. Každá šachta bude opatřena poklopem.

Výkop bude zajištěn příložným pažením (vždy) či pažícími boxy (pažící boxy budou použity určitě od hloubky 1,8 m a více!). Ve výkopech bude osazen drén pro odvádění podzemních a dešťových vod, drén bude zaústěn do toku Popovický potok. Případné přechody a přejezdy přes výkop budou řešeny položením ocelové pojízdné desky přes rýhu. Řešení jednotlivých přechodů bude určeno přímo na stavbě zhotovitelem.

Kanalizace bude ve vyhloubené rýze ukládána na lože z písku tl. 0,1 m a dále bude vytvořeno pískové sedlo tak, aby roznášecí úhel tvořil min. 120 °. Dále bude kanalizace obsypána do výšky 300 mm nad horní hranu potrubí rovněž pískem. Zbylý zásyp bude ze štěrkodrti se zhutněním pod komunikací, v travnatém terénu bude zásyp proveden z prohozené zeminy. Travnatý povrch terénu bude uveden do původního stavu, v místech rekonstruované komunikace budou provedeny konstrukční vrstvy

komunikace. Po zhotovení kanalizace bude provedena kamerová prohlídka celé stoky, o které bude proveden záznam a protokol.

Nově budovaná stoka bude vyústěna do Popovického p. (IDVT 10189841), na p. č. 2168 v k. ú. Vysoké Popovice. Na konci potrubí bude umístěna zpětná klapka DN300. Dno potrubí bude vyústěno ve výšce cca +0,2 m ode dna toku. Zde bude zhotoven výustní objekt - betonový C30/37 vyztužený sítí KARI 100/100/6. Z pohledové strany bude provedena kamenná dlažba do betonu s vyspárováním cementovou maltou. Dále bude provedeno opevnění toku v těsné blízkosti výustního objektu (před i za) kamennou rovinou s vyklínováním z lomového kamene o hm. zrna 40-80 kg, tl. 0,5 m. Tato rovnanina bude "ukotvena" dvěma příčnými prahy (před a za) z lomových kamenů o hm. zrna 150-200 kg vyskládaných "na štět" do hl. 0,6 m.

Komunikace je provedena jako liniová stavba. Navrženy jsou následující konstrukční vrstvy: Asfaltový beton ohrubný, postřik spojovací, asfaltový beton podkladní, postřik infiltrační, vrstva ze směsi stmelené cementem, štěrkodrt', geotextilie, v případě neúnosné zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm za štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> a hutněná zemní pláň. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby, dle následujících konstrukčních vrstev: Zámková dlažba, pískové lože, štěrkodrt', geotextilie, v případě neúnosné zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm za štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> a hutněná zemní pláň. Vjezdy k jednotlivým nemovitostem budou provedeny dle následujících konstrukčních vrstev: Zámková dlažba, lože z cementové malty, štěrkodrt', geotextilie, v případě neúnosné zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm za štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> a hutněná zemní pláň.

Konstrukce vozovky bude provedena v následujícím složení:

Asfaltový beton ohrubný	ACO11	40 mm
Postřik spojovací	PS-E	(0,3 kg/m <sup>2</sup> )
Asfaltový beton podkladní	ACP16+	70 mm
Postřik infiltrační	PI-E	(0,3 kg/m <sup>2</sup> )
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm
Šterkodrt' třídy A	ŠD <sub>A</sub> (80 MPa)	200 mm
Geotextilie Geolon PP60		
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně		300 mm
Hutněná zemní pláň	(45 MPa)	

Konstrukce vjezdů:

Zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z cementové malty	L	40 mm
Šterkodrt' třídy B	ŠD <sub>B</sub> (60 MPa)	250 mm
Geotextilie Geolon PP60		
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně		300 mm
Hutněná zemní pláň	(30 MPa)	

Konstrukce chodníku bude provedena v následujícím složení:

Zámková dlažba	DL	60 mm
Pískové lože	L	40 mm
Šterkodrt' třídy B	ŠD <sub>B</sub> (50 MPa)	200 mm



Geotextilie Geolon PP60  
Hutněná zemní pláň (30 MPa)  
(V případě nižší únosnosti podloží  
než je požadována, bude provedena  
ještě další vrstva štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> tl. 300 mm)

Šířka komunikace bude v rekonstruovaném úseku 5,5-6,5 m, šířka v místech navázání na stávající komunikaci musí odpovídat šířce stávající komunikace. Na komunikaci je navržen střechovitý příčný sklon 2,5 %. Komunikace bude odvodněna pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny do rovněž budované dešťové kanalizace.

V lokalitě budou osazeny nové dopravní značky - "A 6a Zúžená vozovka z obou stran", dále "A 6b Zúžená vozovka z jedné strany" a "B 20a Nejvyšší dovolená rychlost", která bude stanovena na 40 km/h. Dále bude osazena značka "B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti". Dále budou osazeny 2 ks sloupků "Z 11c Směrový sloupek červený levý" a 2 ks sloupků "Z 11d Směrový sloupek červený pravý", které budou vyznačovat vyústění 2 účelových komunikací na jinou pozemní komunikaci (viz výkresové situační přílohy této PD).

Chodník je navržen pochozí šířky 1,5 m. Příčné odvodnění chodníku bude provedeno podélným a příčným spádováním. Podélný sklon chodníku je dán konfigurací terénu, nikdy však nepřekročí sklon 5,4 %, což splňuje požadavek vyhlášky č. 398/2009 Sb. na max. sklon 8,33 %. Příčný sklon chodníku pak činí 1,0 %. Příčný sklon zemní pláně bude totožný s příčným sklonem chodníku. Odvodnění zemní pláně bude zajištěno propustnou podkladní vrstvou ze štěrkodrtě.

#### **B.2.7. Technická a technologická zařízení**

Stavba nevyžaduje návrh technických a technologických zařízení.

#### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Jedná se o stavbu kanalizace a komunikace, a proto není nutno provádět na staveništi speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Daná lokalita ve stávajícím stavu je požární vodou zásobována z vodovodu stávajícími hydranty.

V případě nutnosti budou použity ocelové pojízdné desky položené přes výkop, aby bylo možné přes tento výkop plynule jezdit.

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci, v úseku staničení 0,000 - 0,043 šířky 5,5 m, dále dojde k rozšíření na šířku 6,5 m, konec rekonstruovaného úseku bude navázán na stávající komunikaci dle její stávající šířky. Komunikace je svými parametry způsobilá pro vozidla IZS.

#### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Bezpředmětné.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nezpevněných komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména dopravního řešení.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po dokončení všech stavebních prací uvede dodavatel pozemky, které byly využívány pro příjezd na staveniště do původního stavu. V průběhu stavebních prací budou z ploch dotčených výstavbou a z příjezdových komunikací odstraňovány bahnité nánosy z kol vozidel a techniky a travnaté plochy budou následně obnoveny. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou výlučně ve vlastnictví obce Vysoké Popovice. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou do 30 dnů po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Jelikož bude kanalizační potrubí ukládáno do výkopu a následně zasypáno, není nutné zabývat se jeho ochranou před vnějšími vlivy. Potrubí bylo navrženo z materiálu, který předurčuje jeho uložení do země.

Materiál stavby je volen tak, aby co nejlépe odolával negativním účinkům vnějšího prostředí.

### B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky

Nově budovaná kanalizace bude vyústěna do Popovického p. na p. č. 2168 v k. ú. Vysoké Popovice.

Přeložky jiných inženýrských sítí nejsou stavbou vyvolány, stavba bude navazovat na "přeložku" elektrického vedení - toto je plánováno v rámci stavby s názvem "Vysoké Popovice, obnova TS ZD a NN" a se kterou je nutné stavbu komunikace, chodníku a kanalizace zkoordinovat.

Jedná se o rekonstrukci úseku stávající komunikace "K Příbrami". Komunikace bude napojena na stávající komunikaci na počátku a konci rekonstruovaného úseku. Ke komunikaci bude přimknut chodník, který navazuje (se napojuje) na již stávající chodník (viz přílohy - Situační výkresy - této PD).

#### b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bezpředmětné. Jedná se o rekonstrukci úseku stávající komunikace, připojevací rozměry se odvíjí od stávajícího stavu v místech napojení. Chodník se bude napojovat rovněž na stávající chodník v šířce 1,5 m.

### B.4. Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Vysoké Popovice.

V lokalitě budou osazeny nové stálé dopravní značky - "A 6a Zúžená vozovka z obou stran", dále "A 6b Zúžená vozovka z jedné strany" a "B 20a Nejvyšší dovolená rychlost", která bude stanovena na 40 km/h. Dále bude osazena značka "B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti". Dále budou osazeny 2 ks sloupků "Z 11c Směrový sloupek červený levý" a 2 ks sloupků "Z 11d Směrový sloupek červený pravý", které budou vyznačovat vyústění 2 účelových komunikací na jinou pozemní komunikaci (viz výkresové situační přílohy této PD).

Staveniště je po celé jeho délce fyzicky přístupné přímo z navazujících ulic. Stavba bude rozfázována do 3 etap, kdy v poslední (3. etapě) bude muset být dotčený úsek komunikace uzavřen, PD stanovuje objízdnou trasu. Podrobněji viz kapitulu B.8. Zásady organizace výstavby a výkresové přílohy této PD (Situace ZOV a Schémata doč. dopr. značení).

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci úseku stávající komunikace tedy napojení bude provedeno na počátku a konci rekonstruovaného úseku na stávající stav.

#### c) doprava v klidu

V rámci rekonstrukce předmětného úseku komunikace nejsou navržena odstavná stání, neboť v lokalitě jsou pro místní obyvatele zajištěna stání na jejich vlastních pozemcích (garáže, dvorky apod.).

Pro kanalizaci bezpředmětné - nebude sloužit pro parkování vozidel.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Travnatý terén bude po provedení stavby vrácen do původního stavu.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk, emise z dopravy vozidel při stavbě a znečištění vod bude minimální, nebo spíše zanedbatelné.

Stavba neprodukuje žádné odpady, odpadní vody ani emise. Nijak nezatěžuje životní prostředí ani okolí stavby.

Nájemce je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností nájemce je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Žádný odpad není možno odkládat na plochách veřejné zeleně, odpad je nutno uložit do kontejneru a zabezpečit před únikem do okolí; kontejner je nutno umístit na zpevněné ploše a bezodkladně po naplnění musí být odvezen na řízenou skládku odpadů.

### b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska vlivu na krajinný ráz nebude stavba působit negativně a nebude mít žádný větší vliv na přírodu. Plochy určené pro stavbu nezasahují do ÚSES. Výustní objekt kanalizace zasáhne do VKP. Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Přímo nebude dotčeno zvláště chráněné území, území NATURA 2000 ani přírodní park. Dále ani při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí.

### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení a stanoviska EIA.

### e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního

terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací. Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny veškeré podzemní sítě. Souběh a křížení s podzemními vedeními bude v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření a stanoviscích příslušných správců sítí.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva není na tyto úpravy žádných připomínek, neboť se nejedná o úpravy ohrožující okolní obyvatelstvo.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Projektovaná stavba je napojena na pozemky investora a městské komunikace, odkud je stavba dobře přístupná. V případě nutnosti budou použity ocelové pojízdné desky položené přes výkop, aby bylo možné přes tento výkop plynule jezdit. Napojení stavby na jiný druh dopravní ani technické infrastruktury se nevyskytuje.

### b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek na kácení dřevin či demolici jiných konstrukcí. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Vysoké Popovice p. č. 706/2; 704/4 popř. 704/12 v horních částech pozemků. Rovněž dočasná skládka materiálu a přebytečné zeminy bude situována v rámci staveniště na pozemcích obce.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

### c) maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště a skládka materiálu budou umístěny na pozemcích p. č. 706/2; 704/4 popř. 704/12, které jsou ve vlastnictví obce Vysoké Popovice.

### d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemin je navržena jako nevyrovnaná. Přebytečná zemina bude použita na urovnávky terénu na pozemcích investora nebo s ní bude nakládáno jako s odpadem ostatním dle platné vyhlášky o odpadech a bude ukládána na skládku zemin HUTIRA - OMICE, s.r.o.- Kamenolom, vzdálenou od místa stavby cca 18 km.

e) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bezpředmětné.

f) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude probíhat formou ohrázkování vyhloubené rýhy zeminou vytěženou z rýhy. Případné vsaky do rýhy či vody vnikající do výkopu budou čerpány uměle čerpadlem, jež zajistí dodavatel. Ve výkopech bude osazen drén pro odvádění podzemních a dešťových vod, drén bude zaústěn do Popovického p.

g) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby závažně neovlivní okolní pozemky a okolí stavby. Přístup do okolních nemovitostí zůstane zachován.

Provádění stavby bude rozděleno do 3 etap:

1. *Etapa - výstavba kanalizace* od výusti po šachtu Š4

2. *Etapa - výstavba kanalizace* - bez zhotovování přípojek na levé straně, pouze se vysadí jejich odbočky, nebudou ještě pro ně realizovány výkopy

- Vjezdy k přilehlým nemovitostem zůstanou zachovány (přes výkop budou položeny ocelové pojízdné desky).

3. *Etapa - výstavba komunikace* - včetně zhotovení levých přípojek na již vysazené odbočky

- v rámci této 3. etapy dojde k uzavření rekonstruovaného úseku komunikace, a tudíž dojde k přerušení přímého spojení mezi Vysokými Popovicemi a Příbramí na Moravě. PD proto předurčuje zřízení objízdnych tras. Trasa A vede z Vysokých Popovic přes obec Zastávka do Příbrami na Moravě, délka této objíždky je 12,0 km. Trasa B vede z Vysokých Popovic přes obce Rapotice a Újezd u Rosic do Příbrami na Moravě, délka této objíždky je 12,5 km. Vše je přehledně zaznačeno v příloze "C.4.3. Dočasné dopravní značení - 3. etapa". Při této etapě bude znemožněn vjezd automobilům místních rezidentů k přilehlým nemovitostem, prostory pro náhradní parkování jsou předurčeny na p. č. 389/1 a p. č. 874/6. Přístupy (pěší) k nemovitostem však musí být zachovány po celou dobu výstavby. Technologie provádění vozovky a místní poměry nedovolují, aby byla komunikace prováděna tzv. "po půlkách" - není možné dodržet rozměrové parametry pro zachování průjezdnosti alespoň jednoho jízdního pruhu (např. šířka pruhu min. 2,75 m).

V situaci ZOV a dopravního řešení je zakresleno dopravní značení v průběhu stavby - všech etap (oddíl PD C.4.).

Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

h) maximální zábory pro staveniště

Zábory stavby pro staveniště jsou řešeny v situaci ZOV a výše v textu.

i) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou vznikat pouze odpady v podobě vytěžené zeminy z výkopu a sutí, z podkladních vrstev stávající komunikace a z odstranění stávajícího asfaltového povrchu vozovky. Zařízení staveniště jako takové nebude produkovat žádné odpady.

Užitková voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Pitná voda, stejně tak elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána rovněž z mobilních zdrojů a je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Splaškové odpadní vody rovněž vznikat nebudou. Rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je věcí dodavatele stavebních prací, který by měl využívat především mobilních chemických WC buněk.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Účinky stavby na životní prostředí nepřekročí limity uvedené v následujících zákonech a nařízeních:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, se bude jednat o tyto druhy odpadů:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kateg.	Předpoklad množství [t]
170504	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	O	3400
170302	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	200
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	5
17 02 03	Plasty	O	0,5

Stavební materiál určený pro odpad bude likvidován takto:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na skládku (toto se týká např. prvních tří výše uvedených odpadů)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., novely vyhlášky, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Stavba nebude prováděna více zhotoviteli. Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jediným generálním dodavatelem. Z tohoto důvodu není potřeba stanovovat koordinátora stavebních prací.

Zaměstnavatelé - zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,



- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Zhotovitelé zajistí školení o bezpečnosti práce pro všechny pracovníky, kteří budou na stavbě pracovat nebo zde vykonávat jinou činnost a povedou o těchto školeních příslušnou evidenci. Pracovníci budou na stavbě vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami, při provádění prací budou dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, budou bezpečně obsluhovat stroje a zařízení, budou používat nářadí a pomůcky určené pro jejich práci a budou dodržovat bezpečnostní značení a výstražné signály.

Zemní práce budou zahájeny až po vytyčení inženýrských sítí a určení jejich ochranných pásem. Veškeré výkopy budou řádně označeny bezpečnostními páskami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Staveniště bude převážně na pozemcích obce. Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou stavbou vyvolány.

#### m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Opatření budou probíhat dle dopravního značení uvedeného v přílohách C.3. a C.4. této PD. Dopravní značky budou svým tvarem odpovídat ČSN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutím, pootočením, a byly dostatečně vidět. Dopravní značení bude instalováno pouze po dobu nezbytně nutnou pro omezení silničního provozu.

#### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nař.vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nař.vl. č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

V případě rozdílu komunikací větším jak 50 cm musí být použito zábradlí a bezpečnostní značení. Výkopy pro objekty musí být ohrazeny ve výši 1,1 m. Pokud hloubka výkopu přesahuje 1,5 m musí se použít pažení. Pažení se musí použít také v případě, že výkop nedosahuje hloubky 1,5 m ale zemina je nesoudržná. U všech výšek větších než 1,5 m, v případě nepoužití žebříku, je nutné kolektivní nebo osobní jištění.

Předpokládaný termín zahájení stavby je: dle možností investora. Předpokládaná lhůta výstavby je: 2 – 4 měsíce.

Přípravné práce:

- Vytýčení a označení podzemních vedení v terénu za přítomnosti příslušných správců.
- Zajištění veškerých povolení a rozhodnutí k provádění prací.
- Předání staveniště od objednatele.
- Zdokumentování stavu staveniště při předání.

Vlastní provádění prací:

- Vytýčení trasy navržených sítí.
- Provedení sond pro ověření polohy vedení vytýčených jejich správci.
- Sejmutí humusu z ploch potřebných pro stavbu kanalizace.,
- rozebrání povrchu stávající komunikace
- Výkopy rýh pro kanalizaci,
- Vytvoření hutněného lože pod potrubí.
- Pokládka potrubí pro řad a přípojkového potrubí.
- Vytvoření hutněného ochranného obsypu potrubí.
- Tlaková zkouška kanalizace
- Zásyp rýhy štěrkodrtí se zhutněním.
- Vytýčení os komunikací, chodníku.
- Sejmutí humusu z ploch potřebných pro stavbu.
- rozebrání povrchu a vrstev stávající komunikace
- Vybudování dešťových vpustí s napojením na kanalizaci.
- Pokládka geotextílie.
- Násyp konstrukčních vrstev vozovky a chodníku dle výkresové a textové části se zhutněním na požadovanou únosnost.
- Vytvoření povrchu vozovky a chodníku dle výkresové a textové části.
- Úprava povrchů do předepsaných sklonů s ohumusováním a osetím.